

BAŞVURU / KAYIT FORMU

Lütfen büyük harflerle ve okunaklı olarak doldurunuz. Bilgiler kayıt amaçlı kullanılacak ve üçüncü taraflarla paylaşılmayacaktır.
İlgili kişi: **Belgin Tatarhan - Faks nr.: 0312. 284. 1702, Tel. nr. 0312. 284. 1701**
Kayıt olmak için, bu formu doldurduktan sonra yukarıdaki faks numarasına veya tarayarak belgin.tatarhan@gsi.com.tr adresine e-posta ile gönderiniz.

Adı ve Soyadı:	Doğum tarihi ve yeri:
Adresi	Telefon
Etkinlik adı / Tarihi	e-posta adresi
Etkinlik yeri	Ücret
Firma adı	Görevi
Fatura bilgileri (Adres, Vergi dairesi, vergi no.	

550* - TL + KDV
(*GSI SLV-TR ile çalışan firmalar için 300,- TL + KDV)

Ulaşım Araçları Üretiminde Birleştirme Teknolojileri – Demiryolu uygulamaları
Kaynak – Yapıştırma / EN 15085 – DIN 6701
ODTÜ MEZUNLARI DERNEĞİ (VİŞNELİK) / 1540. Sokak No:58, 100. Yıl - ANKARA

değer katıyoruz

Seminerle ilgili detaylı bilgi almak için, lütfen yandaki QR kodunu telefonunuzdan tarayınız



- Adres:** Çiğdem Mah. Gökkuşluğu Sitesi Mavi Blok No: 37-38 Balgat / ANKARA
- Telefon:** (0312) 284 1701
- Faks:** (0312) 284 1702
- E-mail:** gsi@gsi.com.tr

GSI SLV-TR
Kaynak Teknolojisi Merkezi



Ulaşım Araçları Üretiminde
Birleştirme Teknolojileri

**DEMİRYOLU UYGULAMALARI
KAYNAK-YAPIŞTIRMA**

EN 15085 - DIN 6701



ODTÜ Mezunları Derneği
Balgat / Ankara



3 Eylül 2015

GSI SLV-TR
Kaynak Teknolojisi Merkezi

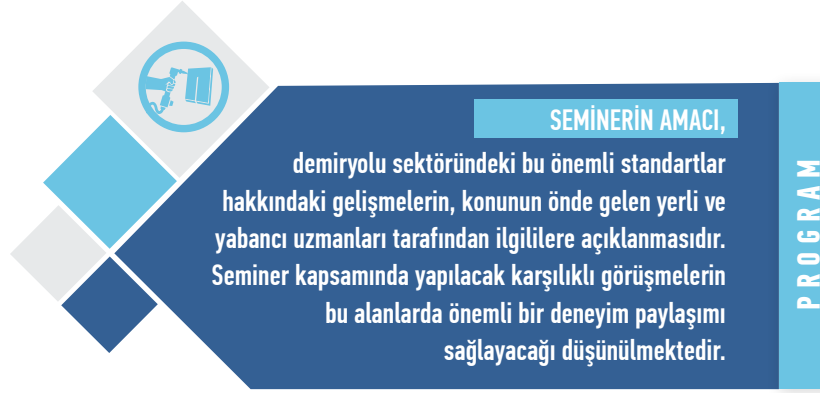
değer katıyoruz ...

Ülkemizde son yıllarda demiryolu taşımacılığının önemi gittikçe artmakta ve buna paralel olarak demiryolu araçları ile bunların bileşenlerinin üretiminde büyük bir artış görülmektedir. Artan talep karşısında konuya ilgi duyan üreticilerin sayısı ise her geçen gün çoğalmaktadır. Bu durum üretim süreçlerinin ve ürünlerin kontrolünün bilinçli bir şekilde yapılması gereğini doğurmaktadır. Ürün güvenilirliğinin sağlanmasında en önemli aşama, üretici yeterliliğinin değerlendirilmesi ve bunun denetim altında tutulmasıdır.

Demiryolu araçlarının üretiminde kullanılan en kritik üretim yöntemi **“kaynak tekniği”**dir. Yine

bir birleştirme yöntemi olan **“yapıştırma tekniği”** uygulamalarının tüm ulaşım araçlarının üretimindeki rolü ise gün geçtikçe artmaktadır.

Demiryolu araçları üretimini her yönü ile kapsayan **EN 15085** standardı 2008 yılından bu yana yürürlüktedir. Yapıştırma tekniği için geçerli olan bir Avrupa Standardı (EN) henüz yoktur. Ancak, halen Almanya’ da bu alanda zorunlu olarak uygulanan **DIN 6701** standardının Avrupa standardına dönüştürülme çalışmaları devam etmektedir. Bilindiği üzere, kaynak teknolojisi alanında daha önce Almanya’da kullanılan DIN 6700 standardı büyük ölçüde aynı kalarak EN 15085 standardına dönüştürülmüştü. Benzer bir durumun yapıştırma alanında da yaşanacağı görülmektedir.



SEMİNERİN AMACI,
demiryolu sektöründeki bu önemli standartlar hakkındaki gelişmelerin, konunun önde gelen yerli ve yabancı uzmanları tarafından ilgililere açıklanmasıdır. Seminer kapsamında yapılacak karşılıklı görüşmelerin bu alanlarda önemli bir deneyim paylaşımı sağlayacağı düşünülmektedir.

08:30 – 09:30	Kayıt
09:45 – 10:00	Açılış konuşması <i>Özgür Akçam – GSI SLV-TR</i>
10:00 – 10:45	DIN 6701 standardının uygulanması <i>Julian Band - TechnologieCentrum Kleben / Almanya</i>
10:45 – 11:10	Ara
11:00 – 11:45	DIN 6701 kapsamında firmaların belgelendirilmesi <i>Julian Band - TechnologieCentrum Kleben / Almanya</i>
11:45 – 12:15	Ulaşım araçlarında yapıştırma teknolojisi <i>Aylin Selvi – FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.</i>
12:15 – 12:45	Yapıştırma teknolojisi konusunda soru ve cevaplar
12:45 – 14:00	Öğlen arası
14:00 – 14:30	TS EN 15085-2 kapsamında firmaların belgelendirilmesinde dikkat edilmesi gerekenler <i>Özlem Karaman – GSI SLV-TR</i>
14:30 – 15:00	TS EN 15085-2 belgelendirme denetimine hazırlık süreçleri <i>Murat Görür – TÜLOMSAŞ</i>
15:30 – 16:00	Ara / karşılıklı görüşmeler
16:00 – 16:30	TS EN 15085-2 belgelendirmesi ve TS EN ISO/IEC 17065 standardı kapsamında akreditasyon gereklilikleri <i>Aykut Kirbaş – TSE Genel Sekreter Yardımcısı</i>
16:30 – 17:00	Konu hakkında soru ve cevaplar <i>Özgür Akçam – GSI SLV-TR</i>
17:00	Kapanış

